

شاخص CFR متانول چین به واسطه کاهش عرضه در سطح بین المللی و افزایش قیمت‌های داخلی چین، نسبت به هفته قبل با افزایش ۲۰ دلار به ازای هر تن روبرو شد و به ۳۵۴ دلار بر هر تن رسید. منابع صنعتی اظهار داشتند قیمت متانول داخلی چین این هفته با افزایش ۳۳۰ یوان بر هر تن نسبت به هفته قبل، به ۳,۲۵۰ یوان بر هر تن رسیده که در ۳۵ ماه اخیر بی سابقه بوده است این منابع علت افزایش قیمت را عمدتاً ناشی از افزایش قیمت‌ها در بازار معاملات آتی دانسته اند. تعدادی از معامله گران نیز گفته اند خرید محموله های نقدی برای پوشش پوزیشن های کوتاه مدت قراردادهای ژانویه ۲۰۱۷ بورس شنگ زو نیز، به افزایش قیمت‌های داخلی کمک کرده است. یک معامله گر دیگر بیان داشته است فعالان بازار می گویند افزایش سرمایه گذاری در ماه های اخیر در بخش کالا (عمدتاً به وسیله بازارهای آتی) که از قیمت‌های داخلی حمایت می کند بر مذاکرات در مورد شرایط قراردادهای موثر بوده است. در مورد شرایط قراردادهای خبرهایی درباره توافق تولیدکنندگان خاورمیانه ای غیر ایرانی با مشتریان شان بر روی پرمیوم ۲ درصد CFR چین به گوش می رسد اگرچه پیشنهاداتی بر روی پرمیوم ۴ درصد نیز در مذاکرات شنیده شده است. شنیده شده است در بنادر مهم آسیای جنوب شرقی، قراردادهایی با شرایط ۰.۵ درصد پرمیوم و در بنادر کوچکتر تایلند و ویتنام با پرمیوم بالای ۱ درصد منعقد شده است. قابل ذکر است که شنیده شده است محموله های CFR تایوان پرمیومی در حدود ۱ درصد داشته اند.

در اخبار مربوط به کارخانه ها آمده است کارخانه ای با ظرفیت ۱.۵ میلیون تن در سال در کشور عمان به علت نیاز به تعمیرات فعلاً تولیداتش را متوقف نموده و احتمالاً برنامه تعمیرات تا ۳۰ روز به طول بینجامد. یک منبع نزدیک به شرکت اعلام کرده است وجود مشکلاتی در رابطه با ریفرمر باعث این توقف شده است. یک معامله گر در این رابطه گفت این توقف تولید باعث تشدید کاهش عرضه در زمانی است که صنعت با کاهش عرضه روبرو شده است.

شاخص قیمت CFR هند به وسیله افزایش قیمت‌های چین در هفته اخیر و تغییر مقاصد محموله های ایرانی به سمت بازارهای چین تحت تاثیر قرار گرفت. روز جمعه منابع اظهار داشتند تقاضا در هند همچنان ضعیف است اما با نگاهی بر شرایط قراردادهای بین المللی در چین طبیعی است که قیمت‌ها در هند به سمت بالا تعدیل شوند تا بتوانند برای محموله ای ایرانی جذاب باشند.